

江苏张家港市简介

江苏省张家港市位于中国“黄金水道”——长江下游南岸江苏省境内，属苏州市管辖，处于中国沿江及沿海两大经济带的交汇处。张家港地理位置优越，交通四通八达，驱车 40 分钟可达京沪高铁无锡东站、无锡苏南国际机场；在建的沪通、通苏嘉和苏南沿江三条铁路将在张家港形成“三铁交汇”的大格局，届时至上海仅需约 25 分钟、至苏州约 20 分钟、至南京约 40 分钟、至南通约 10 分钟，张家港将成为承南启北、贯通东西的重要枢纽城市；全市拥有 63.6 公里的长江岸线，建成 65 个万吨级以上泊位，年吞吐量超过 2.35 亿吨，开辟国际航线 20 多条，与 60 多个国家（地区）的 300 多个港口开展贸易往来，是长江沿线最大的国际贸易商港，也是世卫组织评定的全球首家国际卫生港口。

近年来，张家港与时俱进大力弘扬“团结拼搏、负重奋进、自加压力、敢于争先”的张家港精神，统筹推进“五位一体”建设，综合实力始终位居全国同类城市前三甲，成为全国首个荣膺“联合国人居奖”、唯一全国文明城市“五连冠”的县级市等，累计获得 200 多项国家级荣誉称号，是全国“全面、协调、综合”发展的先进典型。

张家港产业发达，在冶金、纺织、机电、化工等传统优势产业的基础上，新能源、新材料、高端装备等“两新一高”产业发展迅速，全力打造以锂电、太阳能光伏、LED、半导体芯片、机器人、汽车及零部件、激光装备、生物医药等为代表的全产业体系和产业基地；长城宝马“光束汽车”等旗舰型项目相继落地，到 2020 年，将形成 2~3 个千亿级、10 个百亿级产业集群。全市地区生产总值达 2720 亿元，拥有规模以上企业近 1200 家，拥有上市公司 21 家，“新三板”挂

牌企业 71 家；累计吸引外资企业 1300 多家，共自主培育和引进世界 500 强企业 56 家；拥有完善的产业体系和配套支持，是投资兴业的沃土。

作为一个新兴的产业型城市，张家港立足“产业内涵”，累计投入 10 亿多元用于各类人才引进和培养。截至 2019 年 6 月底，自主培育国家“领军人才计划”专家 19 名，省“双创计划”120 名，苏州“姑苏计划”224 名；吸引 100 多名国家“千人计划”专家前来创新创业；700 多个领军人才团队中，超过 400 个具有海外背景。

附件：江苏省张家港市区位图

附件

江苏省张家港市区位图

